



A lakossági vásárlóerőt tekintve a veszprémi kistérség negyedik az országban. A megyei jogú Veszprém Székesfehérvár és Szombathely felől a 8-as, Győr felől a 82-es, Balatonfüred felől a 73-as számú főúton közelíthető meg. Veszprém volt az első magyarországi város, amely köré teljes útgűrű épült. Azóta a 8-as út a város legszélén halad el, így a belváros forgalma lényegesen csökkent. A 8-as útnak a várostól nyugatra, Márkóig, valamint keletre, Várpalotáig terjedő szakaszát az elmúlt években négysávossá fejlesztették. Tervben van a Veszprémből Dunaújváros felé haladó M8-as autópálya megépítése.

Veszprém 14 városrészből és 11 úgynevezett „városrésznek nem minősülő területi egységből” áll. A Városrész-központ a Dózsaváros, és a Jutasi úti lakótelep határán helyezkedik el. A központból gyönyörű kilátás nyílik a várra, ezért még ma is épülnek itt új lakóövezetek.



A királynék városa a Séd patakot övező dombokon és völgyekben terül el, három kistáj találkozásánál: északról a Bakony hegyvonulata, délről a Balaton-felvidék, keletről pedig a sík Mezőföld északnyugati nyúlványa, a Veszprémi-fennsík határolja.

Veszprém vára az esztergomi és székesfehérvári várakkal együtt egyike volt legkorábbi várainknak, Géza korában már biztosan létezett, de egyes feltevések szerint már a honfoglalás előtt is állt. Bár a hagyomány szerint Veszprém öt dombra épült, valószínűbb, hogy a völgyekben való megtelepedés időben megelőzte a dombok beépülését. A vár és a középkor elején még önálló, vár körüli falvak az évszázadok során egyetlen településsé olvadtak össze. Püspöki és megyeszékhely lévén Veszprém évszázadok óta egyházi és közigazgatási központ szerepet töltött be a térségben, polgári jellegét a múlt század közepéig őrizte.

JUTAS CENTER
BEVÁSÁRLÓKÖZPONT

VESZPRÉM ✿ JUTASI ÚT